

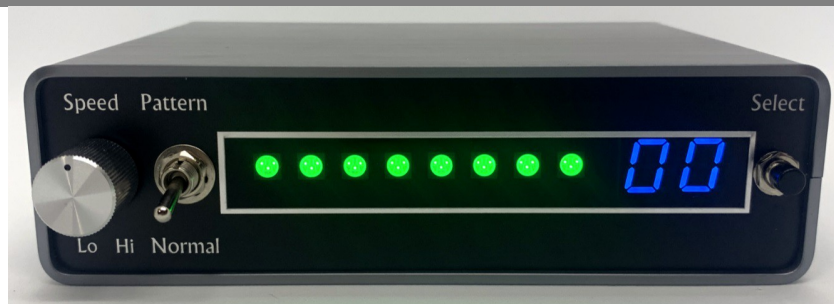
# 取扱説明書

この度はご購入頂き有難うございます。取り付けの前に本説明書を熟読いただき正しく取り付けて下さい。本機の使用、取り付けによって、直接的、または、間接的に引き起こされた損失あるいは、その他の問題に対して、当人では、いかなる責任も負いかねます。

## 仕様

電源	12V車、24V車
最大出力	1ブロックあたり5Aまで
保護回路	ユニット内にガラス管ヒューズ【サイズ5. 2×20mm】
外形寸法	W140×H40×D100(スイッチ、配線等含まず)
点滅パターン数	30パターン、デモパターン4パターン

## 各スイッチの名称と操作



スピードボリューム	左回しで低速、右回しで高速
モード切替スイッチ	【上段】パターン【中段】電源オフ【下段】ノーマル
プッシュスイッチ	パターンの変更 1回押しで順送り2回押しで逆送り デモモード変更 長押しでデモモードに変更

## 配線

赤線	バッテリープラス
黒線	バッテリーマイナス

	8連時	7連時
白線	1番出力	1番出力
灰線	2番出力	2番出力
紫線	3番出力	3番出力
青線	4番出力	4番出力
緑線	5番出力	5番出力
橙線	6番出力	6番出力
黄色	7番出力	7番出力
茶線	8番出力	なし

全てプラス出力になります。

バッテリープラス線には必ずバッテリーに近い位置に【40Aヒューズ】を取り付けてください。  
※黒線は1番出力とユニットアース線と同色になります。メスキボシ端子が1番出力線になります。

取り付けの際ご注意ください。

## 8連⇔7連変更手順

- 1、モード切替スイッチを中段にセットし電源をoff
- 2、プッシュスイッチを押したままモード切替スイッチを上段 or 下段
- 3、7セグに【08】⇔【07】が交互に表示されます。
- 4、7セグ表示の時にスイッチを離します。

## 取り付け

取り付け、ご使用は、電気の知識に基づいた正確な作業をお願いいたします。誤った配線、取り扱いにおいて生じた故障は、有償修理となりますので、十分にご注意下さい。

### ■設置場所

本機は防水ではありません。水のかかる場所に設置しないで下さい。高温多湿を避けて設置してください。

### ■分解・改造禁止

本機の分解、内部、外部の改造等を行わないで下さい。火災、感電、故障の原因になります。本機に不具合が生じた際は 当人までご連絡ください。分解、内部、外部の改造等を行われた場合、保証期間に関わらず修理をお断りさせて頂く場合があります。

### ■使用電圧

本機は12V車24V車専用になります。その他の電圧やDC-DCコンバータなどの機器を電源に使用しないで下さい。

### ■異常が発生したときは

万が一、異音、異臭、煙や炎が出たら、直ちに使用をやめ、適切な処置をした上で、当人までご連絡ください。異常状態のまま使用を続けると、リレー本体だけでなく、車輻にも損傷を与えることもあります。

## 故障・不具合確認

症状	原因・対策
ユニットの電源が入らない	・赤線のヒューズの断線を確認ください。ヒューズが断線していた場合は必ずヒューズ交換前に全ての配線の接続確認を行ってください。 ・黒線をバッテリーのマイナスに直接接続して下さい
インジケータは点灯しているが、接続したランプが点灯しない	・ユニット内のヒューズをご確認ください。 ・ランプが切れていないか確認ください。 ・ランプのアース不良が無いのかアースポイントを変更してください。
接続したランプは点灯するが、インジケータが点灯しない	・インジケータ LED の球切れ

ユニット内ヒューズ交換の際は必ず赤線をバッテリーから外して行ってください。本機は、精密機器のため、車輻の仕様、使用環境により、予期せぬトラブル起こることもあり得ます。これらの方法で、問題が解決しない場合、その他不具合が起きた場合は当人までご連絡ください。

## 保証

保証は当メーカーリレー本体のみ(負荷側は除く)、商品到着日より1年間です。保証期間中に取扱説明書に従った、正常な使用状態で故障した場合、無料で修理いたします。

保証期間中に修理を受ける場合には、事前にご連絡頂き本製品を当人までお送りください。尚、往復送料をご負担下さい。

保証期間内でも、次の場合には、有料修理とさせていただきます。

- 1) 落下、水や異物の混入などによる故障および損傷
- 2) 火災、地震、水害、風害、落雷、その他の天変地異、公害や異常電圧などによる故障および損傷
- 3) 使用上の誤り、不当な修理や改造、他の機器から受けた障害などによる故障および損傷

連絡先

info@k-mp.net