

この度はご購入頂き有難うございます。

取り付けの前に本説明書を熟読いただき正しく取り付けて下さい。

本機の使用、取り付けによって、直接的、または、間接的に引き起こされた損失あるいは、その他の問題に対して、当人では、いかなる責任も負いかねます。

## 各スイッチの名称と操作

### モード切替スイッチ

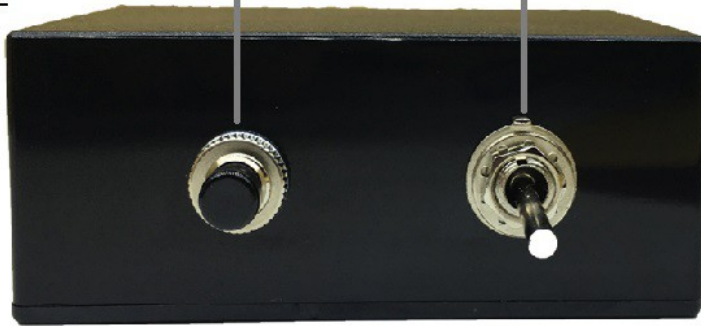
上段で【デモモード】 中断で【流れるモード】

下段で【ノーマルモード】

### 操作用プッシュスイッチ

パターン、スピード等の変更

詳しくは操作手順をご覧ください



## 取り付けについて

取り付け、ご使用は電気の知識に基づいた正確な作業をお願いいたします。誤った配線、取り扱いにおいて生じた故障は、保証期間に関わらず、有償修理となる場合がありますので、十分にご注意下さい。

## 設置場所

本機は防水ではありません。水のかかる場所に設置しないで下さい。高温多湿を避けて設置してください。

## 分解・改造禁止

本機の分解、改造等を行わないで下さい。火災、感電、故障の原因になります。本機に不具合が生じた際は当人までご連絡ください。分解、改造等を行われた場合、保証期間に関わらず修理をお断りさせて頂く場合があります。

## 使用電圧

本機は12V車専用になります。他の電圧の車両には使用は出来ません。

## 注意事項

- ◆1ブロックあたりMAX350mAまでになります。これを超えた場合、破損します。
- ◆LED専用になります。ハロゲン球やその他の電子機器等には使用しないで下さい。
- ◆本機はノーマルモード、シーケンシャルモードを搭載しておりますが、車検対応を保証する物ではございません。
- ◆公道での流れるモード、シーケンシャルモードは使用しないで下さい。
- ◆本機の入力線(黄線、オレンジ線、青線)はプラスコントロールのみになります。
- ◆配線を強く引っ張ったり、強い衝撃を加えないで下さい。
- ◆ハイフラ抵抗を使用する際は車両側ウインカー配線に取り付けてください。本機ウインカー出力線(茶線・紫線)には絶対に接続しないでください。

## 保証

初期不良は商品到着日より7日とします。

本機到着から7日までに発生した故障、本機の不具合については、新品と交換致します。

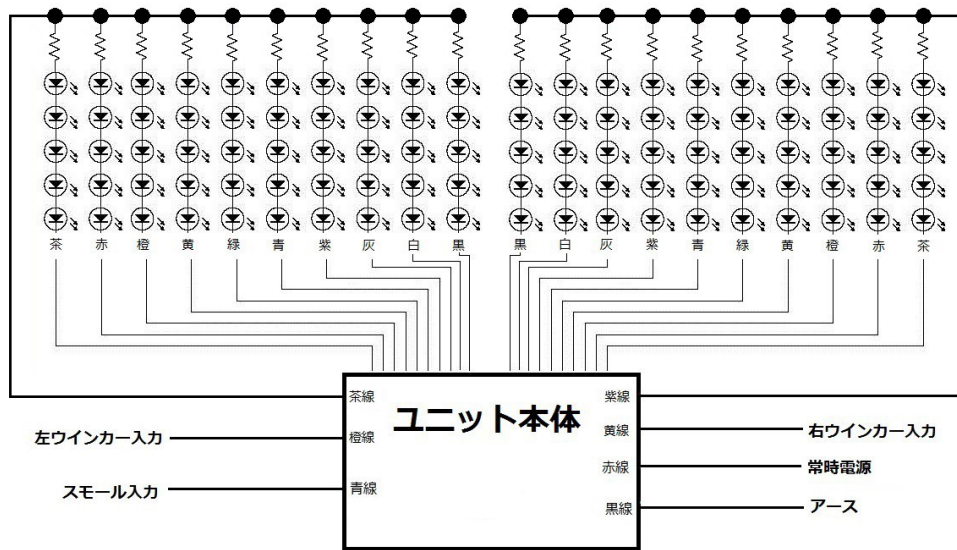
不良品と新品の交換は、当人にその不良品をご返送頂き、当人がその不良を確認した後に、新品をお送りいたします。その間における代替品はございません。新品交換の際の送料は全額当人が負担します。

初期不良期間内でも、分解、改造、水没、基板破損、使用方法の誤りにより故障した場合は有償での修理対応になります。

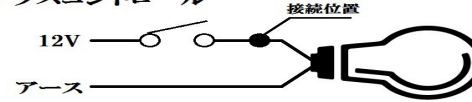
また、第3者に当製品が渡った場合の第3者への保証は致しません。経緯を残す為メールのみの対応になります。不具合が発生した場合、まずは下記メールアドレスまでご連絡ください。

☒ [INFO@K-MP.NET](mailto:INFO@K-MP.NET)

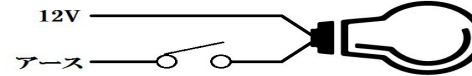
# 配線



※1 常時電源線に必ずヒューズ(7A)を必ず取り付けてください。  
 ※2 各入力はプラスコントロールのみになります。下記画像はサンプル画像です。  
**プラスコントロール**



**マイナスコントロール**



※3 ユニットからの出力線(紫、茶)には整流ダイオードを取り付けて下さい。

連数を問わずユニットからはLEDマイナス線が10本ずつ出ています。  
 10連以下の仕様を購入落札された場合、または奇数連で使用する場合は使用しない配線は絶縁処理を行ってください。

連数による使用するLEDマイナス線は以下の配線を使用します。

- 10連 黒→白→灰→紫→青→緑→黄→橙→赤→茶
- 8連 白→灰→紫→青→緑→黄→橙→赤
- 6連 灰→紫→青→緑→黄→橙

■ 黒	アース
□ 赤	常時電源+12V ※1
□ 黄	車両側右ウインカープラス線(プラスコントロール※2)に接続
□ オレンジ	車両側左ウインカープラス線(プラスコントロール※2)に接続
□ 青	車両側スマール線(プラスコントロール※2)に接続
□ 茶	製作されたLED回路の右プラスに接続 ※3
□ 紫	製作されたLED回路の左プラスに接続 ※3
■ LEDマイナス線	内側から黒→白→灰→紫→青→緑→黄→橙→赤→茶

## 操作手順

### ワンショット機能設定

車両に取り付けた際は、初めに必ず下記の点滅周期測定、ワンショットウインカー、ワンショットハザードの設定を行って下さい。

ワンショットウインカー、ワンショットハザード機能が不要の場合でも設定を行う必要があります。

#### 点滅周期測定

- ①モード切替スイッチを【ノーマルモード】に設定してください。
- ②ウインカー、ハザード、スモール、全てOFFにしてください。
- ③操作作用プッシュスイッチを押したまま、車両の右ウインカーを動作させます。
- ④右ウインカーが5回以上点滅したら、ウインカーを停止させてから操作作用プッシュスイッチを離します。

#### ワンショットウインカー設定

- ①モード切替スイッチを【ノーマルモード】に設定してください。
- ②ウインカー、ハザード、スモール、全てOFFにしてください。
- ③操作作用プッシュスイッチを押したまま、車両の左ウインカーを動作させます。
- ④左ウインカーの点滅回数がワンショットウインカーの点滅回数に設定されます。※4
- ⑤希望の作動回数で左ウインカーの作動を停止させ、3秒ほど操作作用プッシュスイッチを押し続け、離します。  
※4 ワンショットウインカー機能が不要の場合は、左ウインカーを1回だけ点滅させ、設定してください。

#### ワンショットハザード設定

上記、ワンショットウインカー設定の、③工程目の左ウインカーをハザードで行って下さい。  
※5 ワンショットハザード機能が不要の場合は、ハザードを1回だけ点滅させ、設定してください。

### 流れるモード操作手順

操作作用プッシュスイッチでパターンの変更、フラッシュの変更、流れるスピードの変更を行います。  
変更には流れるモード時に、ウインカーまたは、ハザードの作動中に行う必要があります。

1回押し	パターンの順送り
2回押し	パターンの逆送り
3回押し	フラッシュパターン変更 操作毎に順次変更（ノーマル→低速点滅→中速点滅→高速点滅→ノーマル）
4回押し	流れるパターン1番に変更
長押し	流れるスピード変更 LEDマイナス線に接続したLEDが順番に点灯します。 点灯しているブロックが多いと早く、少ないと遅くなります。

ウインカーとハザードにはそれぞれ別々のパターンを設定することが可能です。  
フラッシュパターンは、流れるパターン1つ1つに設定する事が出来ます。  
流れるパターンの最終パターンが、自動でパターンを変更していくオートパターンになっています。

### ウインカーポジション操作手順

操作作用プッシュスイッチで点灯ブロックの変更、明るさの変更が可能です。  
ノーマルモード、流れるモード、シーケンシャルモード、全てのモード時に作動が可能です。  
ウインカーポジション機能が不要の場合、本機のスモール入力線(青線)は未接続で構いません。  
その際は必ず絶縁処理を行って下さい。

#### ①スモールのみ作動中

1回押し	1段階明るく
2回押し	1段階暗く
3回押し	消灯パターンに変更
長押し	点灯ブロック変更 LEDマイナス線に接続されたLEDが順次点灯します。お好みの点灯ブロックで操作作用プッシュスイッチを離してください。

### デモモード操作手順

車両側のハザード操作無しに、自動でパターンを変更していくオートパターンをハザードで作動します。

- ①ウインカーまたは、ハザードOFF時にデモモード切替スイッチを【ON】にしてください。